

ЛУКОЙЛ М-14Д2

Высококачественное безцинковое масло для дизельных двигателей тепловозов

ОДОБРЕНИЯ

General Electric GE Generation 4 Long Life

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

API CF/CF-2

LMOA (Locomotive Maintenance Officers Association) Generation V

Caterpillar для двигателей серии CAT 3600 (успешно прошло тест на окисление Caterpillar Micro-Oxidation test)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЛУКОЙЛ М-14Д2 – современное высокощелочное моторное масло для дизельных двигателей.

ЛУКОЙЛ М-14Д2 разработано на основе качественных минеральных базовых масел и современной безцинковой технологии присадок, обеспечивающих надежную защиту от коррозии и уменьшение отложений в камере сгорания. Специальная рецептура **ЛУКОЙЛ М-14Д2** без содержания хлора помогает снизить затраты на обслуживание.

ЛУКОЙЛ М-14Д2 – новое тепловозное масло, разработанное специально для дизельных двигателей локомотивов и превышающее требования последних классификаций смазочных масел, таких как LMOA Generation V и GE Generation IV Long Life.

ЛУКОЙЛ М-14Д2 полностью выполняет требования GE и имеет большой опыт эксплуатации в двигателях локомотивов производства General Electric. Продукт разработан для обеспечения чистоты двигателей, защиты от сажеобразования и продления срока службы масляных фильтров в новейших моделях двигателей производства

EMD и GE в широком диапазоне вариантов применения, как в тепловозных, так и наземных судовых и стационарных дизельных двигателях.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ЛУКОЙЛ М-14Д2 рекомендовано для современных дизельных двигателей тепловозов, особенно в случаях, когда необходимо применение безцинковых моторных масел.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от коррозии позволяет увеличить срок службы двигателя, снижая затраты потребителя
- Стойкость к образованию отложений и отличные противоизносные свойства увеличивают надёжность работы компонентов двигателя и позволяют продлевать межсервисный интервал работы
- Улучшенные показатели работы двигателя и снижение расходов за счет снижения износа цилиндропоршневой группы и продления срока службы масляных фильтров
- Высокое щелочное число обеспечивает защиту двигателя при работе на высокосернистых топливах
- Увеличенные интервалы между заменами масла в современных двигателях тепловозов

Продукт производится по ТУ 0253-131-00148636-2003 (с изм. 1-3)

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Единицы измерения	Методы испытаний	ЛУКОЙЛ М-14Д2
Класс вязкост по SAE			40
Плотность при 20 °С	кг/м ³	ГОСТ 3900	890,3
Вязкость кинематическая при 100°С	мм ² /с	ГОСТ 33	14,9
Температура вспышки в открытом тигле	°С	ГОСТ 4333	269
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-20
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	13,5

Типовые показатели продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации

v1.0*, 03.09.14, Стр. 1/1

* заменяет ранее выпущенные версии описания данного продукта